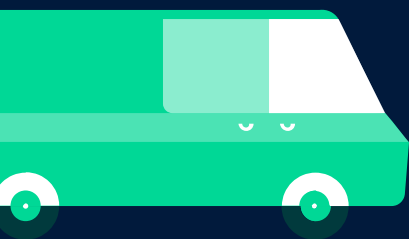


IMPACTRAPPORT 2024

De impact van Brenger



brenger

Inhoud

3

Wij zijn Brenger

4

Samen maken we impact

5

Impact in cijfers

6

Op (de) weg naar minder CO₂

8

5,1 miljoen kilometers bespaard

9

3.711 meubelstukken bespaard

10

Alternatieven

12

Op volle toeren...door naar 2025

14

Bijlage

Wij zijn Brenger

Brenger heeft één heldere missie: alle busjes op de weg zo efficiënt mogelijk vullen. Door transport slim te bundelen, besparen we kilometers en verminderen we CO₂-uitstoot. Ons platform brengt particulieren en bedrijven samen met koeriers die toch al die kant op rijden. Dit maakt de (ver)koop van nieuwe en tweedehands producten makkelijker en duurzamer.

Via Brenger wordt elk transport geregeld door een koerier die toch al die kant op rijdt. Met onze technologie berekenen we de meest efficiënte route, zodat klanten een scherpe prijs betalen en we samen impact maken!



Samen maken we impact

In 2024 hebben we opnieuw mooie resultaten geboekt:

5.108.268 onnodige kilometers zijn voorkomen

982.900 kg aan CO₂-uitstoot bespaard

3.711 nieuwe meubels hoefden niet aangeschaft te worden

Dat zijn cijfers waar we trots op zijn! Elke kilometer die we besparen, maakt transport slimmer en duurzamer. Samen zorgen we voor minder vervuiling en meer efficiëntie op de weg.

Elk transport is immers te koppelen aan een koerier die de route toch al rijdt.

Resultaat: meer efficiëntie. Minder kilometers. En dus minder uitstoot.

Zo realiseren we sámen impact.

Brenger draagt er met alle koeriers en klanten ook aan bij dat transport van tweedehands meubelen makkelijker is. Dat zorgt voor een stimulans van de handel erin. Gevolg: er zijn minder nieuwe producten nodig vanwege de langere levensduur van bestaande.

Ook hieraan komt minder CO₂ te pas. We vertellen je er graag meer over.

Wist je bijvoorbeeld dat die nooit verreden 5.108.268 kilometers gelijk staan aan 466 vluchten van Amsterdam naar Bangkok? En, dat de totale CO₂-besparing van 2024 die er wordt behaald in combinatie met de al eerder genoemde 3.711 bespaarde meubelstukken vergelijkbaar is met het gewicht van 127 savanneolifanten? Om zo veel CO₂-uitstoot in één jaar op te nemen hebben we ruim 7 keer het Amsterdamse Vondelpark nodig aan bomen.

Daarom zeggen wij steeds: voorkomen is beter dan genezen.

brenger.nl

De impact van Brenger sinds 2016



Zijn er
24.501.509 onnodige kilometers bespaard



Dit staat gelijk aan
2.000 vluchten van Amsterdam naar New York



Is er aanschaf van
27.471 (nieuwe) meubels voorkomen



Samen is dit
een besparing van
5.078 ton CO₂-uitstoot



Dat is ongeveer het
gewicht van 33.854 Amerikaanse koelkasten



Om zoveel CO₂ te absorberen
zijn er 2.845 voetbalvelden vol bomen voor nodig

Op (de) weg naar minder CO₂

Bij Brenger bouwen we aan een groenere toekomst. Dat betekent: minder onnodige uitstoot van CO₂. Hoe? Door slimmer transport, minder lege kilometers en een sterke stimulans voor tweedehands handel.



Minder busjes op de weg

Dankzij ons platform wordt transport efficiënter ingezet. Busjes rijden met een optimaal gevulde laadruimte en slimme routes. Wist je dat het Nederlandse wegvervoer jaarlijks miljoenen kilo's stikstofoxiden uitstoot? Meer efficiëntie in transportstromen betekent minder uitstoot en een schonere lucht.



Alternatieven

Op weg naar een groenere toekomst zijn verschillende vragen interessant voor ons. Zo ook wat mensen zouden hebben gedaan als Brenger niet bestond. We vroegen het onze gebruikers en de meeste gaven aan dat ze zelf met een busje of auto op pad zouden gaan. Dit zou resulteren in meer kilometers, meer brandstofverbruik en extra CO₂-uitstoot. Door transport te bundelen, besparen we dus niet alleen geld, maar ook het milieu!



Stimuleren van tweedehands kopen en verkopen

Onze transportdiensten maken het makkelijker om tweedehands meubels te kopen en verkopen. Uit onderzoek blijkt dat mensen sneller geneigd zijn hun meubels een tweede leven te geven als er een betrouwbare en betaalbare koerier beschikbaar is.



brenger

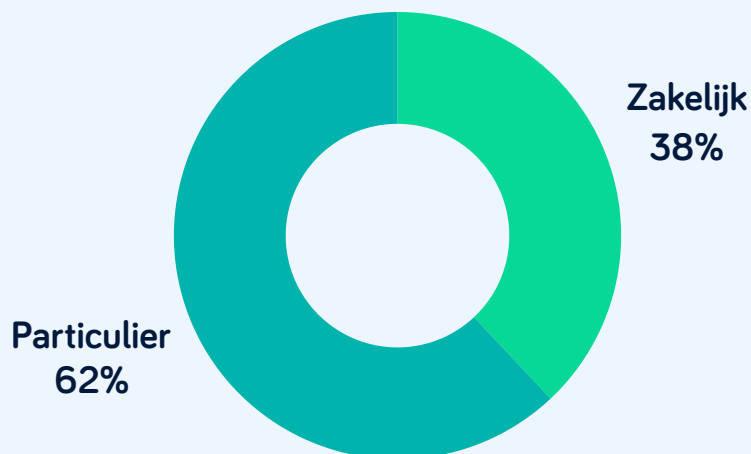
5,1 miljoen kilometers bespaard

Gemiddeld worden met Brenger 32% minder kilometers gereden door transporten te bundelen. En dat is te danken aan ons vernuftige platform, dat direct in de smiezen heeft welke van de koeriers welke rit en met welke laadcapaciteit van A naar B rijdt. Dan is de rekensom of er nog een bank of fiets bijpast zo gemaakt. De aanvragen voor een transport onderscheiden we in een particuliere instroom en zakelijke instroom.

Eén grote bundel

Bij Brenger combineren we transporten die goed op elkaar aansluiten. De route wordt zodanig gekozen, dat de hoeveelheid van die bundel in kilometers een stuk kleiner is dan die van losse transporten samen. Hoeveel? Gemiddeld genomen hebben we het over 68%. Oftewel: bij een bundel van 10 transporten van elk 100 kilometer wordt er gemiddeld 680 kilometer gereden, in plaats van 1000. Er zijn ook 'los geplaatste' transporten die niet zijn gekoppeld aan andere transporten. Deze kan de koerier toevoegen aan zijn eigen planning en route van die dag.

Hoe de bespaarde kilometers worden berekend lees je terug in de bijlage.



3.711 meubelstukken bespaard

In 2024 lieten de Nederlanders maar liefst 250.169 grote items vervoeren via Brenger. De absolute favorieten waren onder andere 27.190 tafels, 19.213 stoelen, 15.033 planken, 11.649 banken en 11.945 kasten. Daarnaast werden er nog duizenden andere – met name bulky – artikelen vervoerd, zoals grote dozen, wandpanelen, bedden, fietsen en doe-het-zelfartikelen.

Naast het voorkomen van onnodige kilometers om deze items te vervoeren, is er 259.225 kg aan CO₂-uitstoot bespaard.* Dat is wat het zou hebben gekost als de consument in plaats daarvan een nieuw exemplaar had gekocht. Wij zijn blij dat we voor al die vervoerde parels een nieuw leven mede mogelijk maakten.



*Gebaseerd op rekenmodel Brenger 2021, zie bijlage.

Ruim 40% van de
Nederlanders gaat
anders zelf de weg op
om een tweedehands
item te vervoeren

Met alle gevolgen van dien. Wanneer je zelf de weg op moet, rijd je altijd een dubbele afstand wat resulteert in meer gereden kilometers en meer CO₂-uitstoot.

Onnodig, vinden wij.

80% van onze particuliere klanten gebruikt Brenger om tweedehands producten te vervoeren. We vroegen ruim 1000 van onze gebruikers in 2022: 'Wat als Brenger niet bestond?' Waarop de grootste groep, een ruime 24%, antwoordde dat ze zelf een busje hadden gehuurd en tweedehands bank, stoel of het fitnessapparaat zelf op waren gaan halen. Andere opties waren ook reëel: 16% was met eigen vervoer gegaan, 21% had een ander transportbedrijf ingeschakeld. En 19% had het tweedehands product helemaal niet gekocht.



**24% zou zelf gaan
rijden met een gehuurd
busje**



**16% zou gaan rijden met
eigen auto**



**21% zou een ander
transportbedrijf inhuren**



**19% zou het product
niet kopen**

Op volle toeren... door naar 2025

Hopelijk gaf dit rapport je een helder beeld van onze impact in 2024 en hoe we samen met ons team van inmiddels meer dan 50 professionals elke dag werken aan duurzamer transport.

2024 was een bewogen jaar. We gingen mooie samenwerkingen aan, waaronder integratiepartnerschappen met o.a. Marktplaats en Whoppah. Daarmee maken we het voor nóg meer mensen makkelijk om tweedehands spullen te kopen en verkopen. En zorgen we ervoor dat transport slim en duurzaam geregeld wordt.

We groeiden verder in impact: met 5,1 miljoen bespaarde kilometers en bijna een miljoen kilo CO₂-uitstoot die we samen hebben voorkomen. En ondertussen bleven we optimaliseren, bundelen en bouwen aan een toekomst waarin transport beter kan – voor mens, milieu en portemonnee.

Voor 2025 staan we klaar om die lijn door te trekken. Op naar nóg slimmer, sneller en duurzamer bulky transport voor iedereen.

Hartelijke groet,
Team Brenger



Brenger is in 2016 opgericht met een heldere missie: alle busjes op de weg zo efficiënt mogelijk vullen. Dat is beter voor de planeet, goed voor koeriers en voordelig voor de zakelijke en particuliere klanten die van de dienst gebruikmaken. Hiervoor werkt Brenger samen met diverse partners: van Marktplaats, Whoppah en Troostwijk veilingen tot woonwinkels en zo'n meer dan 1000 koeriers(bedrijven). Sinds de oprichting is zo de uitstoot van meer dan 5.078 ton CO₂ voorkomen.

www.brenger.nl

Aannames

Op deze pagina staan alle aannames beschreven met een indicatie van hoe zeker we over de aanname zijn. Dit doen wij om zo transparant mogelijk te zijn in ons onderzoek en om te erkennen dat bepaalde factoren niet met zekerheid kunnen worden bepaald en daarom zijn geschat. Iedere aanname heeft een zekerheid score tussen de 1% en 100%. Sommige aannames komen direct uit onze data en hebben daarom een zekerheid van 99% terwijl andere moeilijker zijn in te schatten en bijvoorbeeld een zekerheid hebben van slechts 30%.

Aannames aantal kilometers:

Gemiddelde afstanden tussen de ophaal- en afleverlocatie:

- particulier gebundelde transporten
- particulier los geplaatste transporten
- zakelijk gebundelde transporten
- zakelijk los geplaatste transporten

Antwoord: Zekerheid:

107.02 km



94.31 km



105.73 km



127.43 km



Alternatieven voor Brenger particuliere instroom:

- zelf rijden met een auto
- zelf rijden met een busje
- gebruikt een ander transportbedrijf

22.5%



33.5%



19.1%



Alternatieven voor Brenger zakelijke instroom:

- zelf rijden met een auto
- zelf rijden met een busje
- gebruikt een ander transportbedrijf

0%



20%



80%



Overig:

- Hoe efficiënt zijn andere bedrijven?
- Hoe efficiënt zijn bundels?
- Hoeveel van gebundelde kilometers zijn toe te schrijven aan Brenger?
- Hoeveel van los geplaatste kilometers zijn toe te schrijven aan Brenger?
- Hoeveel extra CO₂-uitstoot door extra gewicht gebundeld?
- Hoeveel extra CO₂-uitstoot door extra gewicht los geplaatst?
- Hoeveel extra brandstofverbruik door rijden in de spits? (bron 4)
- Hoeveel procent van de bezorgingen zijn tijdens spitsuren?
- Hoeveel extra brandstofverbruik door verouderde busjes?
- Hoeveel CO₂ productie is er per gereden kilometer?

1.3



68%



95%



65%



1.002



1.017



1.35



14%



1.08



0.155 kg



Aannames meubels:

CO₂-uitstoot per meubelstuk:

- Kast
- bank
- tafel
- stoel
- bed

Antwoord: Zekerheid:

47 kg



89 kg



25 kg



40 kg



45 kg



Overig:

- Percentage dat anders een tweedehands product nieuw had gekocht
- Levensduur van een tweedehands tot eerstehands product

16.4%



65%



*CO₂ staat voor kooldioxide-equivalent.

Het is een maat voor de totale hoeveelheid broeikasgassen die bijdragen aan klimaatverandering. Daarbij worden verschillende gassen omgerekend naar de hoeveelheid CO₂ met hetzelfde opwarmend effect. Eén kilogram CO₂-equivalent komt dus overeen met het broeikaseffect van 1 kilogram CO₂. Dat betekent dat de impact die we in dit rapport vermelden, niet alleen CO₂-uitstoot bevat, maar ook andere broeikasgassen zoals methaan en lachgas – omgerekend naar hun CO₂-equivalent.

Appendix

Berekening Brenger kilometers gebundeld

Gemiddelde afstand * efficiëntie bundels * Percentage toe te rekenen aan Brenger bundel * factor extra gewicht * (factor extra brandstof verbruik * percentage spitsuur + (1 - percentage spitsuur))

Berekening Brenger kilometers los geplaatst

Gemiddelde afstand * percentage toe te rekenen aan Brenger los geplaatst * factor extra gewicht * (factor extra brandstof verbruik * percentage spitsuur + (1 - percentage spitsuur))

Berekening kilometers door andere bedrijven

Gemiddelde afstand * percentage dat een ander bedrijf gebruikt * efficiëntie van andere bedrijven

Berekening kilometers door zelf rijdende mensen

2 * gemiddelde afstand + (huren een auto + factor zuinigere bus * huren een bus)

Factor extra gewicht

Een voertuig met 50kg extra gewicht verbruikt 0.0035L extra brandstof per kilometer (zie bron 1). Dit komt neer op 0.00931 kilogram extra CO₂-uitstoot (zie bron 2). Een gemiddeld busje stoot 0.155 kg CO₂ uit per km (bron 3) dus de hoeveelheid meer uitgestoten CO₂ is 0.00931/0.155=6%. Zoals eerder is vermeld wordt aangenomen dat voor de losse transporten 65% van de gereden kilometers te wijten is aan Brenger transporten. De overige 35% is dus de bovengrens waarbij het extra gewicht in het busje kan zitten. Omdat niet in elke extra gereden kilometer meer gewicht zit wordt deze 35% nog verkleind door een vermenigvuldiging met 0.8. De vergrotingsfactor is dan uiteindelijk $(1 + 0.06 * 0.35 * 0.8) = 1.017$. Voor gebundelde transporten wordt aangenomen dat 95% van de afstand aan Brenger toe te rekenen is. De vergrotingsfactor in dit geval is dan $(1 + 0.06 * 0.05 * 0.8) = 1.002$.

Hoe berekenen we de impact?

Stimulans voor tweedehands

Meten is weten. Zoals gezegd, hebben we er met Brenger in 2021 aan bijgedragen dat meer dan 5.927 meubels niet nieuw hoefden te worden aangeschaft. Daarmee leverden we dus ook een bijdrage aan een CO₂-besparing. Van 313.916 kilo, om precies te zijn. In de berekening hiervan baseren we ons op verschillende bronnen. Een deel vind je op de bronnenlijst op pagina 22. Daarnaast namen we bij meer dan 3000 van onze klanten een enquête af.

Rekenmodel

Om de totale hoeveelheid besparing te berekenen, is er eerst gekeken naar de hoeveelheid meubels die niet is geproduceerd doordat Brenger de levensduur van tweedehandsproducten verlengt. Hiervoor zijn drie elementen met elkaar vermenigvuldigd. Om precies te zijn: het totaal aantal tweedehands producten, het percentage klanten dat anders hetzelfde product nieuw had gekocht en een factor voor de levensduur van tweedehandsproducten in vergelijking tot nieuwe producten.

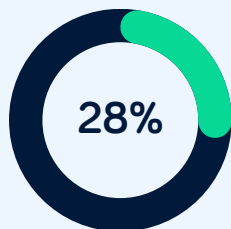
In onze enquête werd onze klanten gevraagd óf ze een tweedehands product lieten vervoeren. En als dit het geval was, of zij dit product anders nieuw hadden gekocht. Uit de 3223 verkregen antwoorden bleek dat 16,4% het zonder Brenger nieuw had gekocht.

Omdat er een verschil zit tussen de levensduur van een nieuw meubel en een tweedehandsmeubelstuk is het aantal bespaarde meubels nog een keer vermenigvuldigd met 0,65. Dit houdt in dat er vanuit is gegaan dat een tweedehands product een levensduur heeft die 65% bedraagt van die van een nieuw product.

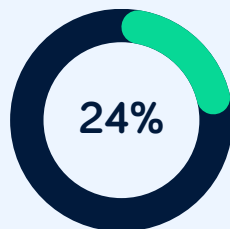
Hoe worden bespaarde meubels bepaald?

Wat Nederlanders het meest door Brenger laten vervoeren vind je terug in de Top 5 hieronder. Respectievelijk bestaat die uit kasten, banken, tafels, stoelen en bedden. Bij elk artikel is de gemiddelde geproduceerde CO₂-uitstoot per product vermeld.

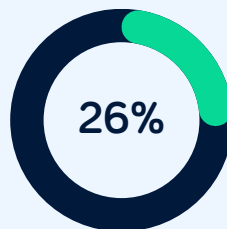
Om de totale hoeveelheid besparing te berekenen, is er eerst gekeken naar de hoeveelheid meubels die niet is geproduceerd doordat Brenger de levensduur van tweedehandsproducten verlengt. Voor deze berekening is uit meerdere externe bronnen (zie de Bronnenlijst) een gemiddelde genomen. Omdat de percentages van de Top 5 producten opgeteld niet 100% zijn, zijn ze naar verhouding vermenigvuldigd zodat dat nu wel het geval is.



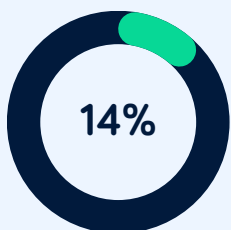
BANKEN
89kg CO₂



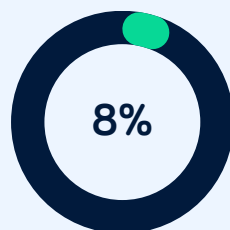
TAFELS
25kg CO₂



KASTEN
47kg CO₂



STOELEN
40kg CO₂

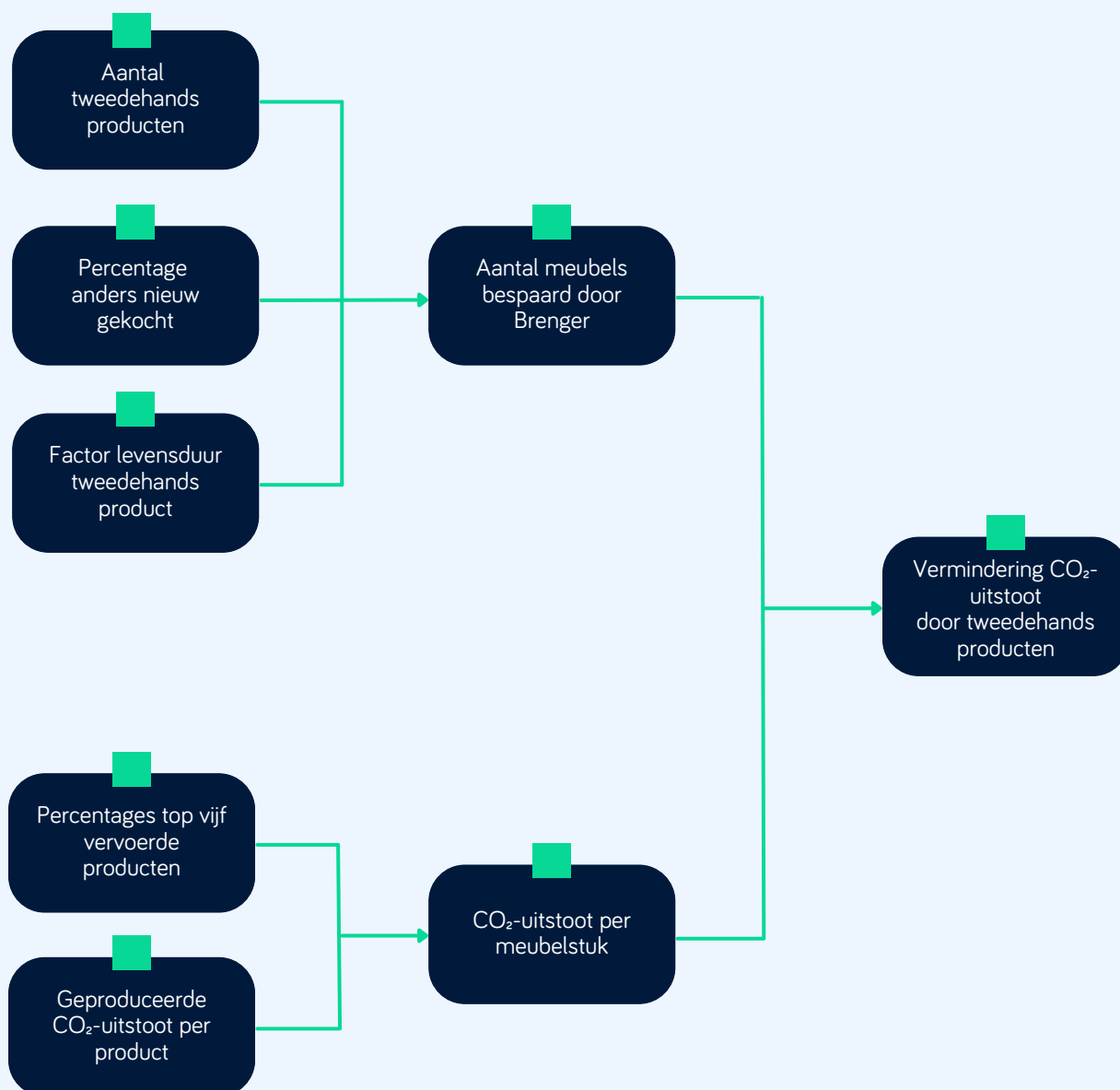


BEDDEN
45kg CO₂

Bespaard

Hoe de berekening van het aantal bespaarde kilo's CO₂ is opgebouwd, staat hieronder weergegeven in figuur 1. De totale vermindering bestaat uit twee hoofdpunten: het aantal meubels bespaard door Brenger en de CO₂-uitstoot per meubelstuk.

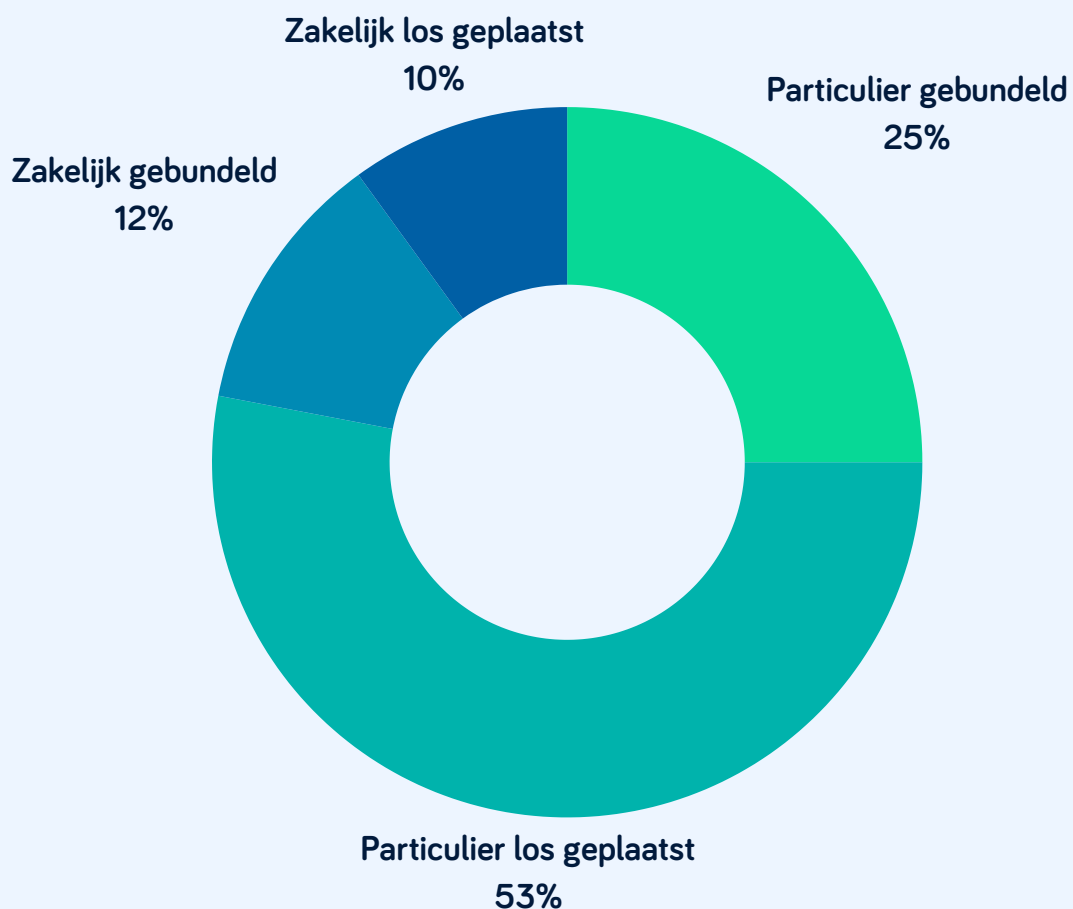
Figuur 1



Hoe worden de bespaarde kilometers bepaald?

De rekensom

Om overzicht te krijgen in het aantal kilometers dat niet is gereden doordat Brenger bestaat, zijn de transporten opgedeeld in vier subgroepen; particulier gebundeld, particulier los geplaatst, zakelijk gebundeld en zakelijk los geplaatst. Vervolgens is voor elk van deze subgroepen bepaald hoeveel kilometers er gereden zouden zijn als er voor een alternatief wordt gekozen. De totale bespaarde hoeveelheid is dan de som van deze vier groepen.



Alternatieven particulier

Op weg naar een groenere toekomst zijn verschillende vragen interessant voor ons. Zo ook wat mensen zouden hebben gedaan als Brenger niet bestond. Het was een vraag die aan bod kwam in onze enquête* onder particulieren. De antwoorden vind je hieronder. Op de vraag wat de klant zou hebben gedaan als Brenger niet bestond, antwoordde

- 22,5% dat hij/zij zelf was gaan rijden met een auto
- 33,5% procent dat hij/zij zelf was gaan rijden met een busje
- 19,1% dat hij/zij een ander transportbedrijf had ingehuurd
- 18,5% dat hij/zij het product niet zou hebben gekocht

Alternatieven zakelijk

Bij onze zakelijke instroom ligt het iets anders. In onze berekeningen zijn we er vanuit gegaan dat het percentage van de mensen dat zelf rijdt 0 is, met een busje 20% en dat in 80% van de gevallen een ander transportbedrijf zou worden ingehuurd. Dit is zo gekozen omdat een bedrijf niet snel zal afzien van de verkoop van zijn product.**

- 0% zelf gaan rijden met een auto
- 20% zelf gaan rijden met een busje
- 80% een ander transportbedrijf hebben gehuurd

*Enquete uit 2021 met 18.000 respondenten

**Aanname naar aanleiding van gesprekken met zakelijke klanten van Brenger.

Goed om te weten

In de berekeningen van de impact op het uitstoten van CO₂ spelen natuurlijk verschillende factoren een rol. Daar houden we rekening mee.

Gewicht

Zo rijden koeriers van Brenger niet altijd in een rechte lijn van ophaal- naar afleverlocatie en maakt het bewuste product in de laadruimte dus extra kilometers. Het gemiddelde gewicht van de wagens van de Brenger-koeriers is daarom hoger dan wanneer er geen slimme route wordt toegepast. Ter compensatie zijn alle kilometers van Brenger-koeriers in onze cijfers daarom vermenigvuldigd met een vergrotingsfactor. Deze vergrotingsfactor is 1,017 voor los geplaatste transporten en 1,002 voor gebundelde transporten.

Spits

Onze koeriers rijden daarnaast meer tijdens de spits dan particulieren doen die zelf zorgen voor vervoer. Omdat dit zorgt voor 35% meer brandstofverbruik dan daarbuiten, hebben we het aantal gereden kilometers vermenigvuldigd met 1,35.

Ouder

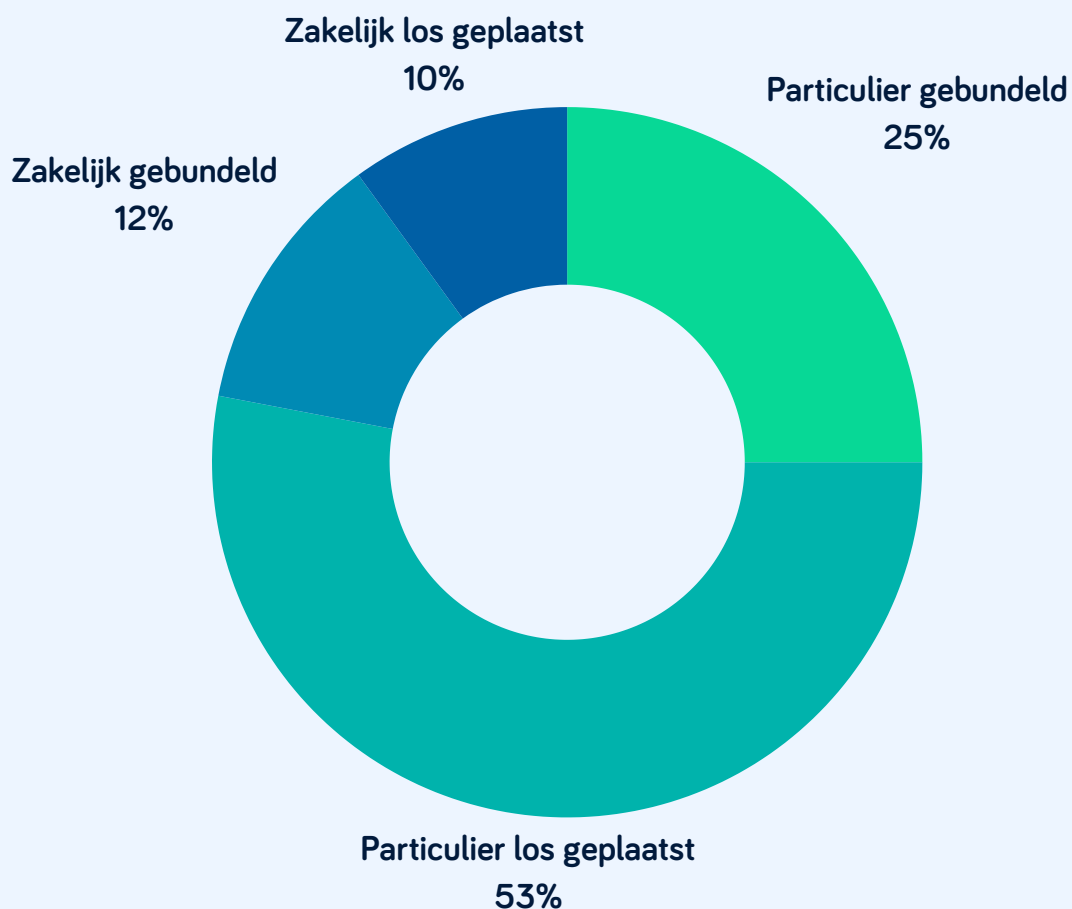
Ook speelt mee dat een busje dat wordt gebruikt voor een Brenger-transport gemiddeld ouder is. Verhuurbedrijven hebben vaak relatief nieuwe voertuigen die minder CO₂ uitstoten. Gemiddeld is dat 87% van de uitstoot van een Brenger-busje. Daarom is het aantal kilometers dat is gereden door mensen die een busje hebben gehuurd vermenigvuldigd met 0,87.



Hoe worden de bespaarde kilometers bepaald?

De rekensom

Om overzicht te krijgen in het aantal kilometers dat niet is gereden doordat Brenger bestaat, zijn de transporten opgedeeld in vier subgroepen; particulier gebundeld, particulier los geplaatst, zakelijk gebundeld en zakelijk los geplaatst. Vervolgens is voor elk van deze subgroepen bepaald hoeveel kilometers er gereden zouden zijn als er voor een alternatief wordt gekozen. De totale bespaarde hoeveelheid is dan de som van deze vier groepen.





Kilometers bespaard

Om het aantal door Brenger bespaarde kilometers te berekenen, doen we het volgende. Eerst berekenen we het aantal kilometers dat gereden zou zijn door de hiervoor genoemde alternatieven. Vervolgens trekken we daar het aantal kilometers dat door Brenger is gereden vanaf. Wat overblijft, is dan het aantal kilometers dat is bespaard doordat Brenger bestaat.



Kilometers door alternatieven

Om het aantal kilometers die zijn gereden door de alternatieve transportoplossingen te berekenen, gaan we ervan uit dat een persoon die zelf rijdt de afstand van ophaal- tot afleverlocatie twee keer rijdt (heen en terug). We nemen aan dat een ander transportbedrijf al een stuk efficiënter te werk gaat, omdat dit ook meerdere transporten heeft die gecombineerd kunnen worden. Voor dit alternatief wordt de afstand van ophaal- tot afleverlocatie vermenigvuldigd met 1,3.



Kilometers door Brenger

Het in kaart brengen van het aantal kilometers dat door Brenger is gereden ligt iets ingewikkelder. Dit komt doordat het aantal kilometers van Brenger niet gelijk is aan het aantal kilometers dat is gereden door Brenger-koeriers. De reden hiervoor is dat losse transporten door onze koeriers worden geclaimd wanneer deze op de route liggen en de kilometers dus sowieso al gereden zouden worden. Dit geldt vooral voor losse transporten. Voor gebundelde transporten is dit een ander verhaal, omdat de koerier dan geen eigen transporten tussendoor doet. Het aantal kilometers dat door Brenger wordt gereden bij losse transporten wordt daarom vermenigvuldigd met 0,65. Voor gebundelde transporten geldt een vermenigvuldigingsfactor van 0,95.

Bronnen

Extra gewicht en brandstofverbruik

[Natural resources Canada](#)

CO₂-uitstoot per brandstof soort

[Natural resources Canada](#)

Gemiddelde CO₂-uitstoot voor voertuigen

[European Environment Agency](#)

Extra brandstofverbruik voor rijden tijdens spitsuren

[Witpress](#)

CO₂-uitstoot door vervoer over land

[CBS](#)

[Trees at the Vondelpark](#)

[The weight of an American fridge](#)

[Flight distance from Amsterdam to Bangkok](#)

[The weight of an elephant](#)

CO₂-uitstoot per productie meubelstuk

Kasten

Johny Bairstow, Energy Live News

<https://www.energylivenews.com/2019/09/09/could-the-real-enemy-of-climate-change-turn-out-to-be-furniture/>

Banken

Johny Bairstow, Energy Live News

<https://www.energylivenews.com/2019/09/09/could-the-real-enemy-of-climate-change-turn-out-to-be-furniture/>

Michael Powell, Furniture Industry Research Association

<http://www.healthyworkstations.com/resources/Environment/FIRA.CarbonFootprint.pdf>

Tafels

Robuust Maatwerk

<https://robuustmaatwerk.nl/antwoorden/#:~:text=Een%20goed%20beschermd%20en%20onderhouden%20tafel%20gaat%20minimaal%2020%20jaar%20mee>

Living Spaces

<https://www.livingspaces.com/inspiration/ideas-advice/guides/furniture-lifespan-guide-when-to-replace-your-furniture>

Stoelen

Johny Bairstow, Energy Live News

<https://www.energylivenews.com/2019/09/09/could-the-real-enemy-of-climate-change-turn-out-to-be-furniture/>

Michael Powell, Furniture Industry Research Association -

<http://www.healthyworkstations.com/resources/Environment/FIRA.CarbonFootprint.pdf>

Bedden

Michael Powell, Furniture Industry Research Association -

<http://www.healthyworkstations.com/resources/Environment/FIRA.CarbonFootprint.pdf>