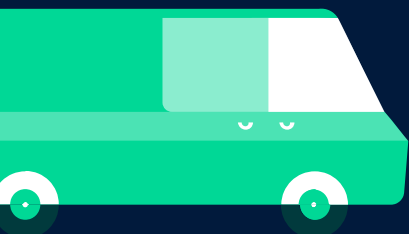


IMPACTRAPPORT 2022

# De impact van Brenger



brenger

# Inhoud

**3** Wij zijn Brenger

---

**4** Samen maken we impact

---

**5** Impact in cijfers

---

**6** Op (de) weg naar minder CO2

---

**8** 5,5 miljoen kilometers bespaard

---

**9** 4.849 meubelstukken bespaard

---

**10** Alternatieven

---

**12** Op volle toeren...door naar 2023

---

**14** Bijlage

---

# Wij zijn Brenger

De missie van Brenger is om alle busjes op de weg zo efficiënt mogelijk vullen.

Ons transportplatform richt zich op consumenten zoals jij en ik, maar ook op zakelijke klanten zoals kleine meubelzaken en grote retailers. Consumenten die bijvoorbeeld een bank, fiets of kast van A naar B willen vervoeren of bedrijven die geen ruimte hebben voor een eigen bezorgdienst en duurzaamheid een belangrijk aspect vinden.

Via Brenger wordt elk transport geregeld door een koerier die toch al die kant op rijdt. Dit maakt de (ver)koop van tweedehands producten makkelijker én duurzamer. Dankzij onze technologie wordt voor elke rit de meest efficiënte route berekend en betaalt de klant een betere prijs.



# Samen maken we impact

Mede door de dienst van Brenger zijn er in 2022:

**4.849 (nieuwe) meubels niet aangeschaft**

**5.5 miljoen kilometers nooit gereden**

**1.112 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot bespaard.**

Het zijn cijfers waar we trots op zijn.

In 2022 hebben wij via ons Brenger-vervoersplatform voor zakelijke en particuliere transporten samen met duizenden Nederlanders kunnen bijdragen aan een betere wereld.

Elk transport is immers te koppelen aan een koerier die de route toch al rijdt.

Resultaat: meer efficiëntie. Minder kilometers. En dus minder uitstoot.

Zo realiseren we sámen impact.

Brenger draagt er met alle koeriers en klanten ook aan bij dat transport van tweedehands meubelen makkelijker is. Dat zorgt voor een stimulans van de handel erin. Gevolg: er zijn minder nieuwe producten nodig vanwege de langere levensduur van bestaande.

Ook hieraan komt minder CO<sub>2</sub> te pas. We vertellen je er graag meer over.

Wist je bijvoorbeeld dat die nooit verreden 5.504.491 kilometers gelijk staan aan 600 vluchten van Amsterdam naar Bangkok? En, dat de totale CO<sub>2</sub>-besparing van 2022 die er wordt behaald in combinatie met de al eerder genoemde 4.849 bespaarde meubelstukken vergelijkbaar is met het gewicht van 185 savanneolifanten? Om zo veel CO<sub>2</sub>-uitstoot in één jaar op te nemen hebben we ruim 10 keer het Vondelpark nodig aan bomen.

Daarom zeggen wij steeds: voorkomen is beter dan genezen.

[brenger.nl](https://www.brenger.nl)

# In totaal sinds 2016



Zijn er  
**14.885.871 onnodige kilometers bespaard**



Dit staat gelijk aan  
**1.623 vluchten van Amsterdam naar Bangkok**



Is er aanschaf van  
**19.859 (nieuwe) meubels** voorkomen



Samen is dit een besparing van  
**3.187 ton CO2-uitstoot**



Dat is ongeveer het  
**gewicht van 21.249 Amerikaanse koelkasten**



Om zoveel CO2 in 1 jaar te absorberen is er  
**29 keer het Vondelpark** aan bomen nodig

# Op (de) weg naar minder CO2

Bij Brenger denken we aan een groene toekomst. Vanzelfsprekend is daarin geen plek voor onnodige uitstoot van CO2. Die helpen we dan ook te verlagen op verschillende manieren.



## Minder busjes op de weg

Dankzij ons platform kunnen we transport efficiënter inzetten. Zo wordt de capaciteit van busjes beter benut. Wist je dat het Nederlandse vervoer over land 18 miljoen kilogram stikstofoxiden uitstootte in 2021? En dat het merendeel afkomstig is van auto's, bussen, motoren en vrachtwagens? Dan begrijp je onze missie. Meer efficiëntie in de transportstromen zorgt voor een lagere uitstoot.



## Stimuleren van tweedehands kopen en verkopen

Het gemak van onze transportdiensten geeft de tweedehandsmarkt een stimulans. Uit feedback blijkt bovendien dat mensen eerder geneigd zijn hun meubels online te koop aan te bieden als een betrouwbare koerier deze komt ophalen.



## Alternatieven

Op weg naar een groenere toekomst zijn verschillende vragen interessant voor ons. Zo ook wat mensen zouden hebben gedaan als Brenger niet bestond. Dit hebben we gevraagd aan onze gebruikers die een tweedehands artikel lieten vervoeren met Brenger. Waaruit bleek dat de meerderheid zelf de weg op zou gaan met een gehuurd busje of eigen auto, wat per definitie voor meer CO2 uitstoot zorgt.





# 5,5 miljoen kilometers bespaard

Gemiddeld worden met Brenger 32% minder kilometers gereden door transporten te bundelen. En dat is te danken aan ons vernuftige platform, dat direct in de smiezen heeft welke van de koeriers welke rit en met welke laadcapaciteit van A naar B rijdt. Dan is de rekensom of er nog een bank of fiets bijpast zo gemaakt. De aanvragen voor een transport onderscheiden we in een particuliere instroom en zakelijke instroom.

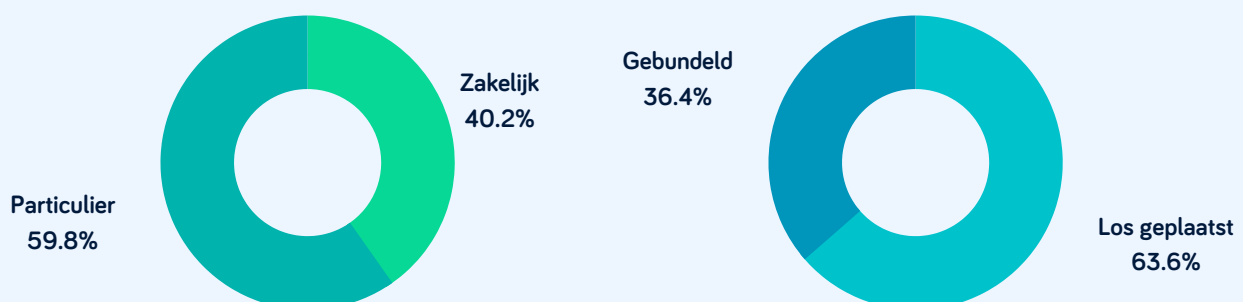
## Eén grote bundel

Bij Brenger combineren we transporten die goed op elkaar aansluiten. De route wordt zodanig gekozen, dat de hoeveelheid van die bundel in kilometers een stuk kleiner is dan die van losse transporten samen. Hoeveel? Gemiddeld genomen hebben we het over 68%. Oftewel: bij een bundel van 10 transporten van elk 100 kilometer wordt er gemiddeld 680 kilometer gereden, in plaats van 1000.

## Los

Er zijn ook 'los geplaatste' transporten die niet zijn gekoppeld aan andere transporten. Deze kan de koerier toevoegen aan zijn eigen planning en route van die dag.

Hoe de bespaarde kilometers worden berekend lees je terug in de bijlage.





# 4.849 meubelstukken bespaard

In 2022 lieten de Nederlanders maar liefst 17.071 banken, 16.970 tafels, 16.509 kasten, 9.866 stoelen en 6.620 (grote) dozen en pakketten vervoeren via Brenger. Daarnaast werden nog ruim 23.000 andere - met name bulky - artikelen vervoerd, zoals bedden, fietsen en bureaus.

Naast het voorkomen van onnodige kilometers om deze items te vervoeren, is er 259.225 kg aan CO<sub>2</sub>-uitstoot bespaard.\* Dat zou het hebben gekost als de consument voor deze tweedehands items een nieuw exemplaar had gekocht. Wij zijn blij dat we voor al die parels een tweede leven mede mogelijk maakten.



\*Gebaseerd op rekenmodel Brenger 2021, zie bijlage.

**Ruim 40% van de  
Nederlanders gaat  
anders zelf de weg op  
om een tweedehands  
item te vervoeren.**

**Met alle gevolgen van dien. Wanneer je zelf de weg op moet, rijd je altijd een dubbele afstand wat resulteert in meer gereden kilometers en meer CO2-uitstoot.**

**Onnodig, vinden wij.**

80% van onze particuliere klanten gebruikt Brenger om tweedehands producten te vervoeren. We vroegen ruim 1000 van onze gebruikers in 2022: 'Wat als Brenger niet bestond?' Waarop de grootste groep, een ruime 24%, antwoordde dat ze zelf een busje hadden gehuurd en tweedehands bank, stoel of het fitnessapparaat zelf op waren gaan halen. Andere opties waren ook reëel: 16% was met eigen vervoer gegaan, 21% had een ander transportbedrijf ingeschakeld. En 19% had het tweedehands product helemaal niet gekocht.



**24% zou zelf gaan rijden met een gehuurd busje**



**16% zou gaan rijden met eigen auto**



**21% zou een ander transportbedrijf inhuren**



**19% zou het product niet kopen**

# Op volle toeren... door naar 2023

Hopelijk bood dit rapport je wat meer inzicht in onze voetafdruk en hoe we ons daar met ons team van inmiddels ruim 50 professionals elke dag hard voor maken.

We boekten in 2022 een aantal klimaatwinsten, waarmee de totale teller nu staat op 3.187 ton bespaarde CO<sub>2</sub>-uitstoot sinds het bestaan van Brenger (in 2016).

Het was echter óók een uitdagend jaar met de nasleep van corona, krapte in de koeriersmarkt, weer wennen aan op kantoor werken, scherpere wet- en regelgeving voor wat betreft laadcapaciteit en toegang in de binnensteden. Maar we zijn vol enthousiasme doorgereden en waar kon hebben we bijgeschakeld.

Voor 2023 zetten we deze lijn graag voort. Om efficiënt bulky transport uiteindelijk zo duurzaam mogelijk naar iedereen toe te brengen.

Hartelijke groeten,

Team Brenger



Brenger is in 2016 opgericht met een heldere missie: alle busjes op de weg zo efficiënt mogelijk vullen. Dat is beter voor de planeet, goed voor koeriers en voordelig voor de zakelijke en particuliere klanten die van de dienst gebruikmaken. Hiervoor werkt Brenger samen met diverse partners: van Marktplaats en BVA Auctions tot woonwinkels en zo'n meer dan 1000 koeriers (bedrijven). Sinds de oprichting is zo de uitstoot van meer dan 3.187 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot voorkomen.

[www.brenger.nl](http://www.brenger.nl)

# Aannames

Op deze pagina staan alle aannames beschreven met een indicatie van hoe zeker we over de aanname zijn. Dit doen wij om zo transparant mogelijk te zijn in ons onderzoek en om te erkennen dat bepaalde factoren niet met zekerheid kunnen worden bepaald en daarom zijn geschat. Iedere aanname heeft een zekerheid score tussen de 1% en 100%. Sommige aannames komen direct uit onze data en hebben daarom een zekerheid van 99% terwijl andere moeilijker zijn in te schatten en bijvoorbeeld een zekerheid hebben van slechts 30%.


## Aannames aantal kilometers:

Antwoord: Zekerheid:

Gemiddelde afstanden tussen de ophaal- en afleverlocatie:

• particulier gebundelde transporten	107.02 km	
• Particulier los geplaatste transporten	94.31 km	
• zakelijk gebundelde transporten	105.73 km	
• zakelijk los geplaatste transporten	127.43 km	











Alternatieven voor Brenger particuliere instroom:

• zelf rijden met een auto	22.5%	
• zelf rijden met een busje	33.5%	
• gebruikt een ander transportbedrijf	19.1%	

Alternatieven voor Brenger zakelijke instroom:

• zelf rijden met een auto	0%	
• zelf rijden met een busje	20%	
• gebruikt een ander transportbedrijf	80%	

Overig:

• Hoe efficiënt zijn andere bedrijven?	1.3	
• Hoe efficiënt zijn bundels?	68%	
• Hoeveel van gebundelde kilometers zijn toe te schrijven aan Brenger?	95%	
• Hoeveel van los geplaatste kilometers zijn toe te schrijven aan Brenger?	65%	
• Hoeveel extra CO2 uitstoot door extra gewicht gebundeld?	1.002	
• Hoeveel extra CO2 uitstoot door extra gewicht los geplaatst?	1.017	
• Hoeveel extra brandstofverbruik door rijden in de spits? (bron 4)	1.35	
• Hoeveel procent van de bezorgingen zijn tijdens spitsuren?	14%	
• Hoeveel extra brandstofverbruik door verouderde busjes?	1.08	
• Hoeveel CO2 productie is er per gereden kilometer?	0.155 kg	



## Aannames meubels:

## Antwoord: Zekerheid:

CO2 uitstoot per meubelstuk:

- Kast
- bank
- tafel
- stoel
- bed

47 kg



89 kg



25 kg



40 kg



45 kg



Overig:

- Percentage dat anders een tweedehands product nieuw had gekocht
- Levensduur van een tweedehands tot eerstehands product

16.4%



65%



\*CO2 staat voor een CO2-equivalent. Het is een maatstaf voor de totale hoeveelheid broeikasgassen die bijdragen aan klimaatverandering. Het is een omrekening van verschillende gassen naar de hoeveelheid CO2 die dezelfde opwarmingspotentie heeft. Eén kilogram CO2-equivalent staat dus gelijk aan de broeikaswerking van 1 kilogram CO2. Dit betekent dat de impact die we rapporteren in ons impactrapport 2022 niet alleen de uitstoot van CO2 omvat, maar ook andere broeikasgassen zoals methaan en lachgas die zijn omgerekend naar hun CO2-equivalenten.

# Appendix

## Berekening Brenger kilometers gebundeld

Gemiddelde afstand \* efficiëntie bundels \* Percentage toe te rekenen aan Brenger bundel \* factor extra gewicht \* (factor extra brandstof verbruik \* percentage spitsuur + (1 - percentage spitsuur))

## Berekening Brenger kilometers los geplaatst

Gemiddelde afstand \* percentage toe te rekenen aan Brenger los geplaatst \* factor extra gewicht \* (factor extra brandstof verbruik \* percentage spitsuur + (1 - percentage spitsuur))

## Berekening kilometers door andere bedrijven

Gemiddelde afstand \* percentage dat een ander bedrijf gebruikt \* efficiëntie van andere bedrijven

## Berekening kilometers door zelf rijdende mensen

2 \* gemiddelde afstand + (huren een auto + factor zuinigere bus \* huren een bus)

## Factor extra gewicht

Een voertuig met 50kg extra gewicht verbruikt 0.0035L extra brandstof per kilometer (zie bron 1). Dit komt neer op 0.00931 kilogram extra CO2 uitstoot (zie bron 2). Een gemiddeld busje stoot 0.155 kg CO2 uit per km (bron 3) dus de hoeveelheid meer uitgestoten CO2 is  $0.00931/0.155=6\%$ . Zoals eerder is vermeld wordt aangenomen dat voor de losse transporten 65% van de gereden kilometers te wijten is aan Brenger transporten. De overige 35% is dus de bovengrens waarbij het extra gewicht in het busje kan zitten. Omdat niet in elke extra gereden kilometer meer gewicht zit wordt deze 35% nog verkleind door een vermenigvuldiging met 0.8. De vergrotingsfactor is dan uiteindelijk  $(1 + 0.06*0.35*0.8) = 1.017$ . Voor gebundelde transporten wordt aangenomen dat 95% van de afstand aan Brenger toe te rekenen is. De vergrotingsfactor in dit geval is dan  $(1+ 0.06*0.05*0.8) = 1.002$ .

# Hoe berekenen we de impact?

## Stimulans voor tweedehands

Meten is weten. Zoals gezegd, hebben we er met Brenger in 2021 aan bijgedragen dat meer dan 5.927 meubels niet nieuw hoefden te worden aangeschaft. Daarmee leverden we dus ook een bijdrage aan een CO<sub>2</sub>-besparing. Van 313.916 kilo, om precies te zijn. In de berekening hiervan baseren we ons op verschillende bronnen. Een deel vind je op de bronnenlijst op pagina 22. Daarnaast namen we bij meer dan 3000 van onze klanten een enquête af.

### Rekenmodel

Om de totale hoeveelheid besparing te berekenen, is er eerst gekeken naar de hoeveelheid meubels die niet is geproduceerd doordat Brenger de levensduur van tweedehandsproducten verlengt. Hiervoor zijn drie elementen met elkaar vermenigvuldigd. Om precies te zijn: het totaal aantal tweedehands producten, het percentage klanten dat anders hetzelfde product nieuw had gekocht en een factor voor de levensduur van tweedehandsproducten in vergelijking tot nieuwe producten.

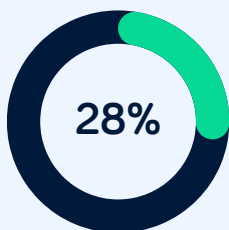
In onze enquête werd onze klanten gevraagd óf ze een tweedehands product lieten vervoeren. En als dit het geval was, of zij dit product anders nieuw hadden gekocht. Uit de 3223 verkregen antwoorden bleek dat 16,4% het zonder Brenger nieuw had gekocht.

Omdat er een verschil zit tussen de levensduur van een nieuw meubel en een tweedehandsmeubelstuk is het aantal bespaarde meubels nog een keer vermenigvuldigd met 0,65. Dit houdt in dat er vanuit is gegaan dat een tweedehands product een levensduur heeft die 65% bedraagt van die van een nieuw product.

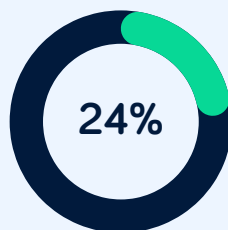
# Hoe worden bespaarde meubels bepaald?

Wat Nederlanders het meest door Brenger laten vervoeren vind je terug in de Top 5 hieronder. Respectievelijk bestaat die uit kasten, banken, tafels, stoelen en bedden. Bij elk artikel is de gemiddelde geproduceerde CO<sub>2</sub>-uitstoot per product vermeld.

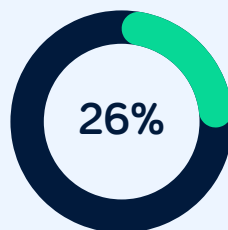
Om de totale hoeveelheid besparing te berekenen, is er eerst gekeken naar de hoeveelheid meubels die niet is geproduceerd doordat Brenger de levensduur van tweedehandsproducten verlengt. Voor deze berekening is uit meerdere externe bronnen (zie de Bronnenlijst) een gemiddelde genomen. Omdat de percentages van de Top 5 producten opgeteld niet 100% zijn, zijn ze naar verhouding vermenigvuldigd zodat dat nu wel het geval is.



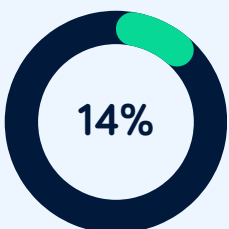
**BANKEN**  
**89kg CO<sub>2</sub>**



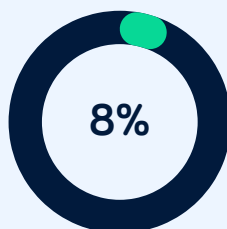
**TAFELS**  
**25kg CO<sub>2</sub>**



**KASTEN**  
**47kg CO<sub>2</sub>**



**STOELLEN**  
**40kg CO<sub>2</sub>**

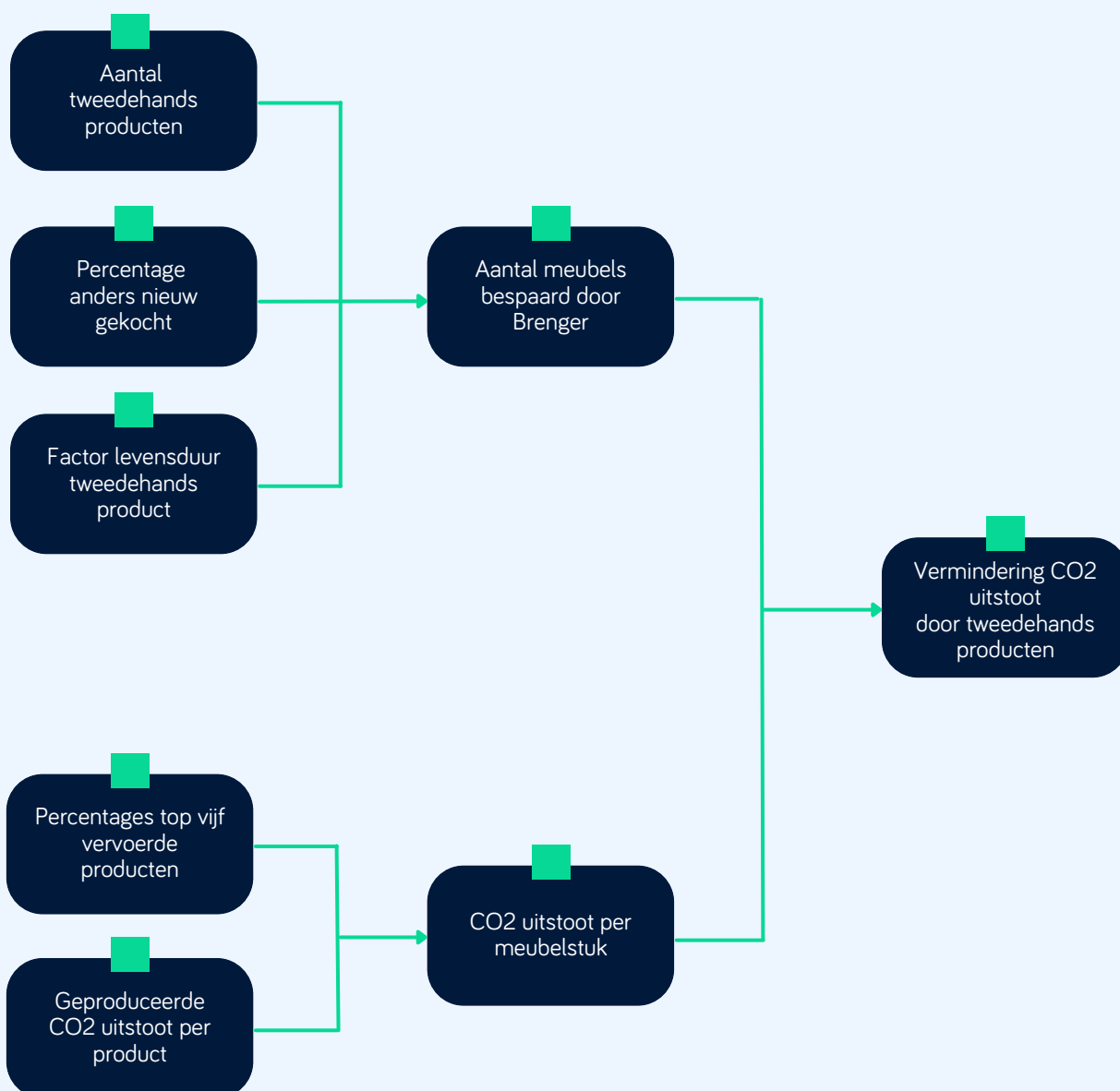


**BEDDEN**  
**45kg CO<sub>2</sub>**

## Bespaard

Hoe de berekening van het aantal bespaarde kilo's CO2 is opgebouwd, staat hieronder weergegeven in figuur 1. De totale vermindering bestaat uit twee hoofdpunten: het aantal meubels bespaard door Brenger en de CO2-uitstoot per meubelstuk.

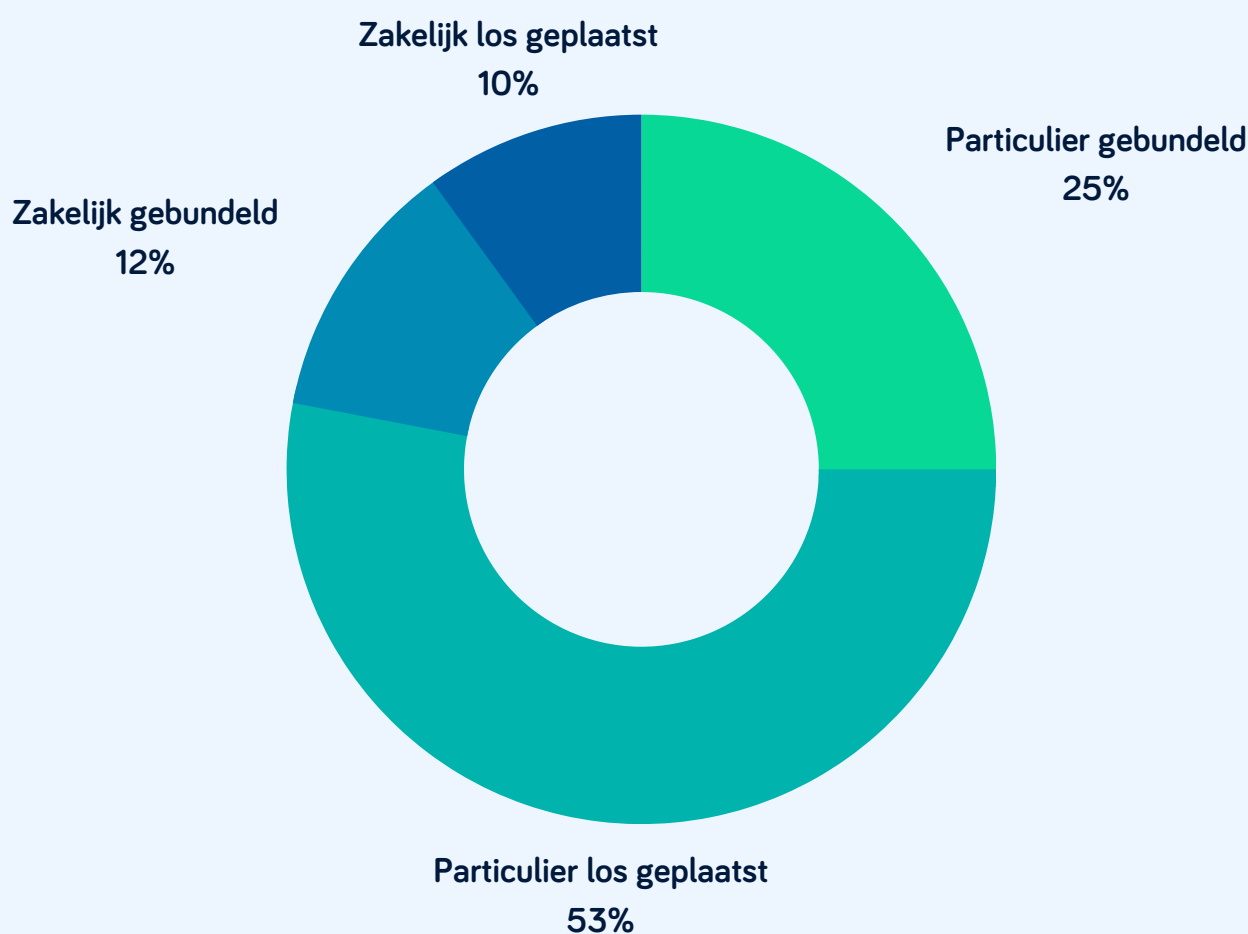
Figuur 1



# Hoe worden de bespaarde kilometers bepaald?

## De rekensom

Om overzicht te krijgen in het aantal kilometers dat niet is gereden doordat Brenger bestaat, zijn de transporten opgedeeld in vier subgroepen; particulier gebundeld, particulier los geplaatst, zakelijk gebundeld en zakelijk los geplaatst. Vervolgens is voor elk van deze subgroepen bepaald hoeveel kilometers er gereden zouden zijn als er voor een alternatief wordt gekozen. De totale bespaarde hoeveelheid is dan de som van deze vier groepen.





## Alternatieven particulier

Op weg naar een groenere toekomst zijn verschillende vragen interessant voor ons. Zo ook wat mensen zouden hebben gedaan als Brenger niet bestond. Het was een vraag die aan bod kwam in onze enquête\* onder particulieren. De antwoorden vind je hieronder. Op de vraag wat de klant zou hebben gedaan als Brenger niet bestond, antwoordde

- 22,5% dat hij/zij zelf was gaan rijden met een auto
- 33,5% procent dat hij/zij zelf was gaan rijden met een busje
- 19,1% dat hij/zij een ander transportbedrijf had ingehuurd
- 18,5% dat hij/zij het product niet zou hebben gekocht

## Alternatieven zakelijk

Bij onze zakelijke instroom ligt het iets anders. In onze berekeningen zijn we er vanuit gegaan dat het percentage van de mensen dat zelf rijdt 0 is, met een busje 20% en dat in 80% van de gevallen een ander transportbedrijf zou worden ingehuurd. Dit is zo gekozen omdat een bedrijf niet snel zal afzien van de verkoop van zijn product.\*\*

- 0% zelf gaan rijden met een auto
- 20% zelf gaan rijden met een busje
- 80% een ander transportbedrijf hebben gehuurd

\*Enquete uit 2021 met 18.000 respondenten

\*\*Aanname naar aanleiding van gesprekken met zakelijke klanten van Brenger.

# Goed om te weten

In de berekeningen van de impact op het uitstoten van CO<sub>2</sub> spelen natuurlijk verschillende factoren een rol. Daar houden we rekening mee.

## **Gewicht**

Zo rijden koeriers van Brenger niet altijd in een rechte lijn van ophaal- naar afleverlocatie en maakt het bewuste product in de laadruimte dus extra kilometers. Het gemiddelde gewicht van de wagens van de Brenger-koeriers is daarom hoger dan wanneer er geen slimme route wordt toegepast. Ter compensatie zijn alle kilometers van Brenger-koeriers in onze cijfers daarom vermenigvuldigd met een vergrotingsfactor. Deze vergrotingsfactor is 1,017 voor los geplaatste transporten en 1,002 voor gebundelde transporten.

## **Spits**

Onze koeriers rijden daarnaast meer tijdens de spits dan particulieren doen die zelf zorgen voor vervoer. Omdat dit zorgt voor 35% meer brandstofverbruik dan daarbuiten, hebben we het aantal gereden kilometers vermenigvuldigd met 1,35.

## **Ouder**

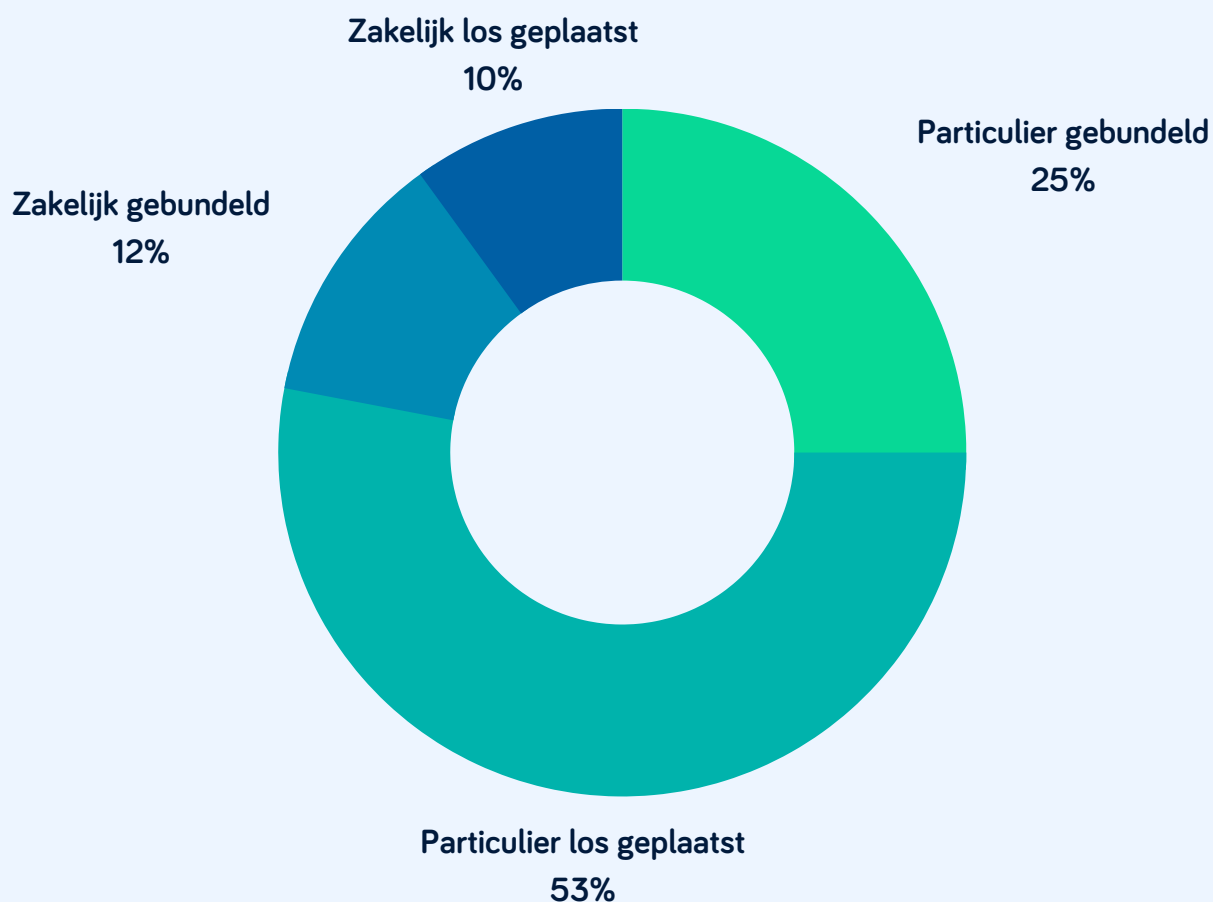
Ook speelt mee dat een busje dat wordt gebruikt voor een Brenger-transport gemiddeld ouder is. Verhuurbedrijven hebben vaak relatief nieuwe voertuigen die minder CO<sub>2</sub> uitstoten. Gemiddeld is dat 87% van de uitstoot van een Brenger-busje. Daarom is het aantal kilometers dat is gereden door mensen die een busje hebben gehuurd vermenigvuldigd met 0,87.



# Hoe worden de bespaarde kilometers bepaald?

## De rekensom

Om overzicht te krijgen in het aantal kilometers dat niet is gereden doordat Brenger bestaat, zijn de transporten opgedeeld in vier subgroepen; particulier gebundeld, particulier los geplaatst, zakelijk gebundeld en zakelijk los geplaatst. Vervolgens is voor elk van deze subgroepen bepaald hoeveel kilometers er gereden zouden zijn als er voor een alternatief wordt gekozen. De totale bespaarde hoeveelheid is dan de som van deze vier groepen.





### **Kilometers bespaard**

Om het aantal door Brenger bespaarde kilometers te berekenen, doen we het volgende. Eerst berekenen we het aantal kilometers dat gereden zou zijn door de hiervoor genoemde alternatieven. Vervolgens trekken we daar het aantal kilometers dat door Brenger is gereden vanaf. Wat overblijft, is dan het aantal kilometers dat is bespaard doordat Brenger bestaat.



### **Kilometers door alternatieven**

Om het aantal kilometers die zijn gereden door de alternatieve transportoplossingen te berekenen, gaan we ervan uit dat een persoon die zelf rijdt de afstand van ophaal- tot afleverlocatie twee keer rijdt (heen en terug). We nemen aan dat een ander transportbedrijf al een stuk efficiënter te werk gaat, omdat dit ook meerdere transporten heeft die gecombineerd kunnen worden. Voor dit alternatief wordt de afstand van ophaal- tot afleverlocatie vermenigvuldigd met 1,3.



### **Kilometers door Brenger**

Het in kaart brengen van het aantal kilometers dat door Brenger is gereden ligt iets ingewikkelder. Dit komt doordat het aantal kilometers van Brenger niet gelijk is aan het aantal kilometers dat is gereden door Brenger-koeriers. De reden hiervoor is dat losse transporten door onze koeriers worden geclaimd wanneer deze op de route liggen en de kilometers dus sowieso al gereden zouden worden. Dit geldt vooral voor losse transporten. Voor gebundelde transporten is dit een ander verhaal, omdat de koerier dan geen eigen transporten tussendoor doet. Het aantal kilometers dat door Brenger wordt gereden bij losse transporten wordt daarom vermenigvuldigd met 0,65. Voor gebundelde transporten geldt een vermenigvuldigingsfactor van 0,95.

# Bronnen

## **Extra gewicht en brandstofverbruik**

[Natural resources Canada](#)

## **CO2 uitstoot per brandstof soort**

[Natural resources Canada](#)

## **Gemiddelde CO2 uitstoot voor voertuigen**

[European Environment Agency](#)

## **Extra brandstofverbruik voor rijden tijdens spitsuren**

[Witpress](#)

## **CO2 uitstoot door vervoer over land**

[CBS](#)

[Aantal bomen in het Vondelpark](#)

[Gewicht Amerikaanse koelkasten](#)

[Vlucht van Amsterdam naar Bangkok](#)

[Gewicht savanneolifant](#)

## **CO2 uitstoot per productie meubelstuk**

Kasten

Johny Bairstow, Energy Live News

<https://www.energylivenews.com/2019/09/09/could-the-real-enemy-of-climate-change-turn-out-to-be-furniture/>

Banken

Johny Bairstow, Energy Live News

<https://www.energylivenews.com/2019/09/09/could-the-real-enemy-of-climate-change-turn-out-to-be-furniture/>

Michael Powell, Furniture Industry Research Association

<http://www.healthyworkstations.com/resources/Environment/FIRA.CarbonFootprint.pdf>

Tafels

Robuust Maatwerk

<https://robuustmaatwerk.nl/antwoorden/#:~:text=Een%20goed%20beschermd%20en%20onderhouden%20tafel%20gaat%20minimaal%2020%20jaar%20mee>

Living Spaces

<https://www.livingspaces.com/inspiration/ideas-advice/guides/furniture-lifespan-guide-when-to-replace-your-furniture>

Stoelen

Johny Bairstow, Energy Live News

<https://www.energylivenews.com/2019/09/09/could-the-real-enemy-of-climate-change-turn-out-to-be-furniture/>

Michael Powell, Furniture Industry Research Association -

<http://www.healthyworkstations.com/resources/Environment/FIRA.CarbonFootprint.pdf>

Bedden

Michael Powell, Furniture Industry Research Association -

<http://www.healthyworkstations.com/resources/Environment/FIRA.CarbonFootprint.pdf>